

HW KOZIJNEN



KUNSTSTOF KOZIJNEN ONDER DE LOEP

Eerlijk over de prijs

In gesprek met Ron Groeneweg



TOPKWALITEIT OF GEWOON SLIMME MARKETING?

“Voordat we begonnen, gaf je al aan dat je iets belangrijks wilt benoemen. Laten we daar meteen mee beginnen: er stoort je iets in de markt.”

Ron: ‘Waar ik echt een hekel aan heb, is dat bedrijven niet eerlijk zijn over waar hun kozijnen vandaan komen. Dan zeggen ze: ‘Duitse kwaliteit’. Het profiel is weliswaar Duits, zoals Gealan of Schüco, maar de productie vindt vaak plaats in Oostbloklanden. In landen zoals Polen liggen de productiekosten door Europese subsidies en lagere loonkosten een stuk lager. Dat zorgt in mijn ogen

weersomstandigheden, zoals winddruk, slagregen en temperatuurverschillen. Deze worden aantoonbaar getest volgens vastgestelde normen. HW Kozijnen werkt daarbij uitsluitend met A-merk leveranciers, waaronder beslag van Roto, om die kwaliteit te kunnen waarborgen.

In een branche waar prijsverschillen soms groot zijn en termen als ‘topkwaliteit’ regelmatig als verkoopargument worden gebruikt, vindt hij het belangrijk om het eerlijke verhaal te vertellen. Wat koop je nu eigenlijk als klant? En waar moet je op letten? Tijdens dit gesprek geeft hij een inkijk in de praktijk achter de schermen.



W ie zich verdiept in kunststof kozijnen, merkt al snel dat het aanbod groot is. Toch zijn er maar weinig bedrijven die hun kozijnen daadwerkelijk zelf produceren. HW Kozijnen behoort tot die uitzonderingen. Waar veel partijen werken met importproducten, houdt eigenaar Ron Groeneweg vast aan volledige controle over het proces: van productie tot montage.

Dat is geen toevallige keuze, maar een bewuste visie op kwaliteit, duurzaamheid en transparantie in een markt die volgens hem lang niet altijd inzichtelijk is. ‘We laten ze niet maken, we maken ze zelf,’ is niet voor niets een uitspraak die het bedrijf typeert.

De prestaties van kozijnen moeten voldoen aan specifieke eisen op het gebied van hang- en sluitwerk, belastingen en

voor oneerlijke concurrentie. En daarnaast is het ook nog eens enorm vervuulend als je kijkt naar transport: die kozijnen leggen een hele route af voordat ze hier zijn. Bovendien neemt een compleet kozijn veel ruimte in op een vrachtwagen, waardoor er minder per rit vervoerd kan worden en er dus meer transportbewegingen nodig zijn, terwijl duurzaamheid voor veel mensen juist steeds belangrijker wordt.’

Kun je kort uitleggen waar een kunststof kozijn eigenlijk uit is opgebouwd?

Ron: ‘Een kunststof kozijn bestaat uit drie onderdelen: het profiel, het staal en het beslag, die bij ons volledig in eigen werkplaats worden samengebracht tot een compleet kozijn. Het profiel is de buitenkant en bepaalt uitstraling en isolatie. In het profiel zit staa



Ron: ‘In het buitenland ontbreekt dat vaak. Daar is het meer lopende band werk: produceren, opsturen en klaar, waarbij de focus ligt op snelheid en prijs in plaats van hoe iets zich over tien of twintig jaar houdt. Kijk naar het staal: wij gebruiken 3 millimeter vierkantstaal, zij vaak halfopen staal van 1,5 of 2 millimeter. Dat verschil lijkt klein, maar is groot. Zo’n deur gaat na tien jaar hangen en is niet meer goed af te stellen, met als gevolg problemen met de sluiting en uiteindelijk lekkage, vocht- en tochtproblemen, met name bij draaikiepramen. En dan hebben we het nog niet eens gehad over de cosmetische afwerking.’

Doordat we alles zelf produceren, hebben we grip op elk detail

behoudt. Het beslag zorgt ervoor dat een raam of deur goed opent, sluit en vergrendelt, wat bepalend is voor zowel het gebruiksgemak als de veiligheid.’

Wat is dan concreet het verschil tussen jouw kozijnen en die uit bijvoorbeeld Polen?

Ron: ‘Doordat we alles zelf produceren, hebben we grip op elk detail. Wij werken uitsluitend met hoogwaardige componenten, zoals Gealan-profielen, Lecot-staal en bijvoorbeeld Winkhaus venstertechniek voor het beslag. Niet voor niets kunnen we op onze kozijnen een garantie van 40 jaar geven. Het verschil zit er vooral in dat wij bouwen voor de lange termijn, zodat je er jarenlang zorgeloos van kunt genieten en het comfort in huis behouden blijft. Maar ook het cosmetische aspect speelt daarin een belangrijke rol: een strakke, hoogwaardige afwerking maakt het geheel compleet.’

EISEN AAN HANG- EN SLUITWERK IN NEDERLAND

In Nederland gelden strenge eisen voor kozijnen en met name het hang- en sluitwerk. Deze moeten voldoen aan normen op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en belasting, zoals inbraakwerendheid en slijtvastheid. Dit wordt onafhankelijk getest en gecertificeerd. Het SKG-keurmerk geeft aan hoe inbraakwerend beslag is – één, twee of drie sterren. Voor woningen wordt minimaal twee sterren (SKG**) gehanteerd om te voldoen aan de eisen en in aanmerking te komen voor het Politiekeurmerk Veilig Wonen.



Je noemde ook iets over ‘Pascal-dichtheid’. Wat betekent dat precies?

Ron: ‘Dat heeft te maken met wind- en waterdichtheid: hoeveel druk een kozijn aankan zonder dat er water of lucht doorheen komt. Die druk wordt uitgedrukt in Pascal. Hoe hoger de waarde, hoe beter het kozijn bestand is tegen wind en slagregen, wat in Nederland extra belangrijk is. Wij weten precies wat een woning nodig heeft, of die nu staat in een landklimaat in de Achterhoek of onderhevig is aan het zeeklimaat waar we in de Hoeksche Waard mee te maken hebben. Maar wij rekenen nooit terug naar minimale eisen. Wij kiezen voor één standaard: 1080 Pa. Dan weet je gewoon zeker dat het overal goed zit. Ga je daaronder zitten, dan krijg je geheide problemen zoals tocht en lekkage. Het is iets wat je niet gelijk ziet, maar pas gaat merken als het leed is geschied met alle gevolgen van dien.’



Hoe ziet de werkplaats eruit?

Ron: ‘We hebben een complete top-of-the-bill-productiestraat, waarin alles in logische stappen op elkaar volgt: van het bewerken van de profielen tot het samenstellen en afwerken van het kozijn. We werken met

Gezocht:
Kozijnen productiemedewerker

Minimaal 32 uur per week



professionele machines die ervoor zorgen dat alles tot op de millimeter nauwkeurig wordt geproduceerd, wat essentieel is om een hoogwaardig eindproduct te kunnen leveren. Met speciale software sturen we het hele proces van begin tot eind. Maar het begint altijd met goed innemen. Dat doe ik zelf, want het hele proces begint met de juiste invoer, alleen dan klopt het eindproduct straks tot in detail. Tegelijkertijd blijft het ook gewoon handwerk: Tymen en Kevin zijn dagelijks bezig met het samenstellen van de kozijnen en werken nauwkeurig, met oog voor detail. Ook het transport en de levering hebben we in eigen beheer. Het is dus een combinatie van techniek, vakmanschap en bewust werken.’



De vraag neemt toe en we lopen langzaam tegen de fysieke grenzen van de locatie aan. Voor de toekomst zie ik een groter bedrijfsruimte zeker als een must, maar voor nu is dat nog niet iets waar ik direct op stuur. Het begint vooral met het vinden van de juiste mensen. We zijn dan ook op zoek naar een kozijnen productiemedewerker (minimaal 32 uur) in loondienst die het vak verstaat of wil leren en onderdeel wil worden van ons team.’

Hoe kijk je naar de toekomst?

Ron: ‘Het is een dynamische tijd. We zien dat door diverse omstandigheden prijzen stijgen en dat er daardoor veel verandert in de markt. Maar wat niet verandert, is dat klanten gewoon behoren te weten waarvoor ze betalen en waar ze aan toe zijn. Ik doe niet aan mooie praatjes, maar lever simpelweg topkwaliteit tegen een eerlijke prijs.’

HW KOZIJNEN

HW Kozijnen

Mookhoek 121

3293 AD Mookhoek

078 - 2049278

ron@hwkozijnen.nl

hwkozijnen.nl

Volg ons ook op [f](#) [i](#) [in](#)

Hoe ziet jouw team er op dit moment uit?

Ron: ‘Kevin en Tymen zijn dagelijks op de werkplaats voor het maken van de kozijnen en Nick is daar recent bijgekomen. Daarnaast zijn er de monteurs die dagelijks op pad zijn. We merken wel dat het steeds drukker wordt.’